

Aftermarket

TRUCK ON TOUR: Campagna di sicurezza stradale dedicata agli autotrasportatori

Nelle aree di servizio, negli interporti e sulle navi i camionisti potranno avere informazioni, provare i simulatori di guida e partecipare ad un concorso che gli permetterà di vincere corsi di guida sicura e tessere sconto per i viaggi sui traghetti

E' partito il 18 maggio "Truck on Tour", un'iniziativa della Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale e della Polizia Stradale dedicata agli autotrasportatori, volta a contrastare gli incidenti in cui incorrono i mezzi pesanti su strade e autostrade. Si tratta di un tour itinerante, che ha preso il via da Milano per concludersi a Napoli il 28 maggio, promosso dalla **Fondazione ANIA** in partnership con **Polizia Stradale, Anas, Assogomma - Federpneus, Autostrade per l'Italia e Snav**. Obiettivo, sensibilizzare il mondo dell'autotrasporto sul tema della sicurezza.

Il settore del trasporto merci su strada incide notevolmente sulla mobilità nel nostro paese ed è quindi una componente dell'incidentalità stradale. Nell'Europa a 25, nel 2006, complessivamente gli incidenti stradali sono stati pari a 1,3 milioni, con 1,7 milioni di feriti e 42 mila decessi. Di queste, circa 9 mila hanno perso la vita e 300 mila sono rimaste ferite negli incidenti con mezzi pesanti, che rappresentano comunque una percentuale ridotta dell'incidentalità (Fonte: International Road Traffic and Accident Database).

In Italia, il trasporto pesante è coinvolto in incidenti che provocano il 7% dei morti complessivi ed il 4% dei feriti. I dati italiani indicano, inoltre, che ci troviamo di fronte ad un trend in diminuzione: nel 2007 si è registrato un calo del 10% degli incidenti stradali provocati da Tir e, allo stesso tempo, il numero di vittime tra gli autisti è passato dalle 102 del 2006 alle 89 del 2007 (Fonte: INAIL).

Focalizzando l'attenzione sulle cause che provocano questa tipologia di incidenti in Italia, va evidenziato che oltre il 18% degli incidenti stradali avviene tra le 22 e le 7 del mattino e che, nel 15% dei casi, la guida distratta, la stanchezza e il colpo di sonno sono tra le cause principali. A questo proposito, nel 2007, la Polizia Stradale

ha contestato agli autisti di mezzi pesanti 29.739 infrazioni per il mancato rispetto delle norme sugli orari di guida. Preoccupante è anche il dato registrato dai controlli effettuati sulla manutenzione di questi veicoli da parte dei Centri di Revisione Mobile del Ministero dei Trasporti, da cui emerge che il 46% dei Tir italiani e il 35% di quelli con targa straniera presenta irregolarità tecniche.

Per migliorare la sicurezza nel trasporto pesante è stato ideato "Truck on Tour". Nelle aree di servizio, negli interporti e sui traghetti in cui verrà portata l'iniziativa, i camionisti hanno trovato il **truck allestito con simulatori di guida sicura** per verificare quali sono le condotte di guida più idonee a fronteggiare i pericoli della strada. Presenti sul truck anche agenti della Polizia Stradale che, attraverso ricostruzioni tridimensionali di incidenti stradali, hanno evidenziato ai conducenti l'importanza del rispetto della normativa sui tempi di guida, e **tecnici professionisti di Assogomma - Federpneus per dare agli autotrasportatori suggerimenti sull'uso dei pneumatici**. ■

Cause di consumi irregolari

Un'errata geometria del veicolo può portare ad un'usura rapida e irregolare dei pneumatici, arrivando a compromettere il comportamento e la sicurezza. Altre cause di consumo irregolare legate ad anomalie meccaniche:

- imperfetta equilibratura delle ruote
- irregolarità di frenata
- inefficienza degli ammortizzatori

Azioni di monitoraggio: la scatola nera

Installazione della "scatola nera" su 1.000 mezzi (flotta Federtrasporti e FAI). Strumento telematico che ci aiuta a conoscere meglio i comportamenti alla guida. Altre 1.000 sono in fase di installazione

Il simulatore di guida

La Fondazione ANIA ha realizzato un simulatore di guida sicura che sarà utilizzato in aula per migliorare le conoscenze sulle tecniche di guida e che consentirà di esercitarsi simulando il sottosterzo, la frenata rettilinea e differenziata, l'evitamento ostacolo improvviso